



Factsheet

Innsbrucker Nordkettenbahnen

Gesamtbaukosten: ca. 50,7 Mio. Euro
Hungerburgbahn und Nordkettenbahnen

Öffentliche Mittel: ca. 37,2 Mio. Euro
Private Mittel: ca. 13,5 Mio. Euro
STRABAG SE und Leitner GmbH

Österreichweit erstes Private Public Partnership (PPP) Modell im Seilbahn-Bereich

EU-weite Ausschreibungsbekanntmachung:	September 2003
Vertragsabschluss:	Juni 2004
Genehmigung Fachbeirat (100 % Zustimmung):	September 2004
Genehmigung Gemeinderat (70 % Zustimmung):	Dezember 2004
Fertigstellung Einreichplanung:	Mai 2005
Spatenstich:	2. Dezember 2005
Fertigstellung Gesamtprojekt:	1. Dezember 2007
Erster Tag des Regelbetriebes:	2. Dezember 2007
Dauer der Konzession:	30 Jahre

Konzessionsgeber:	Innsbrucker Nordkettenbahnen Betriebs GmbH
Konzessionsnehmer:	Innsbrucker Nordkettenbahnen Betriebs GmbH
Totalunternehmer:	STRABAG AG, Direktion KC
Tunnelbau:	STRABAG AG, Direktion IQ
Generalunternehmer Hochbau:	STRABAG AG, Direktion AX
Ingenieurbau und Brückenbau:	STRABAG AG, Direktion AF
Seilbahntechnik:	LEITNER GmbH
Generalplaner Ingenieurbüro:	ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH
Hochbau und Baumanagement:	Malojer Baumanagement GmbH & Co

Subplaner Architektur Nordkettenbahnen:	Schlögl & Süß
Subplaner Architektur Hungerburgbahn:	Zaha Hadid Architects

Hungerburgbahn

Seilbahnsystem:	Standseilbahn, 2 Wagen mit je 5 Kabinen
Fassungsvermögen:	130 Personen + 1 Wagenbegleiter
Kapazität:	1.200 Personen pro Stunde
Fahrgeschwindigkeit:	10 m/s (36 km/h)
Fahrzeit:	ca. 8 Minuten
Streckenlänge:	1.797 Meter
Höhenunterschied:	288 Meter
Steckenanteil oberirdisch:	54 %
Steckenanteil unterirdisch:	46 %
Stationen:	Congress, Löwenhaus, Alpenzoo, Hungerburg
Länge Rennwegtunnel:	371,5 Meter
Länge Weiherburgtunnel:	445 Meter
Innbrücke:	bis zu 46 Prozent Steigung Schrägseilbrücke aus Stahl, zwei 34 Meter hohe Pylone 241,5 Meter lang und 4,7 Meter breit

Seegrubenbahn

Seilbahnsystem:	Pendelbahn, 2 Gondeln
Fassungsvermögen:	95 Personen + 1 Wagenbegleiter
Kapazität:	800 Personen pro Stunde
Fahrgeschwindigkeit:	10 m/s (36 km/h)
Fahrzeit:	ca. 5,7 Minuten
Seillänge bis Seegrube:	2.885 Meter
Gewicht Tragseil Seegrube:	je 78 Tonnen
Höhenunterschied:	1.045 Meter

Hafelekarbahn

Seilbahnsystem:	Pendelbahn, 2 Gondeln
Fassungsvermögen:	69 Personen + 1 Wagenbegleiter
Kapazität:	620 Personen pro Stunde
Fahrgeschwindigkeit:	7 m/s (25 km/h)
Fahrzeit:	ca. 2,5 Minuten
Seillänge bis Hafelekar:	752,5 Meter
Höhenunterschied:	351 Meter



Öffnungszeiten

Hungerburgbahn	Montag – Freitag: 7 Uhr – 19:30 Uhr Samstag, Sonn- und Feiertage: 8:00 Uhr – 19:30 Uhr
Seegrubenbahn	Täglich von 8:30 Uhr – 17:30 Uhr
Hafelekarbahn	Täglich von 9:00 Uhr – 17:00 Uhr Liftbetrieb von 9:00 Uhr – 16:00 Uhr

Kassenstandorte

Hungerburgbahn	Talstation Congress 4 Ticketautomaten (CC-Funktion) an allen vier Stationen Talstation Seegrubenbahn
Nordkettenbahn	Talstation Seegrubenbahn Bergstation Seegrubenbahn